

BOP / Butlletí Provincial de la Província de Girona. Núm. 117 – 18 de juny de 2013
Anunci d'aprovació definitiva de la modificació de l'Ordenança municipal de circulació

Article 47. Cicles i bicicletes

En vies urbanes:

1. Els cicles i bicicletes no podran circular per les voreres, andanes i passeigs, llevat que hi hagi un carril especialment reservat a aquesta finalitat.
 2. Els únics vehicles autoritzats per circular pel carril bici són els cicles i les bicicletes.
 3. Els conductors de bicicletes tenen prioritat de pas respecte als vehicles de motor:
 - a) Quan circulin per un carril bici, un pas per a ciclistes o un voral degudament autoritzat per a l'ús exclusiu de conductors de bicicletes.
 - b) Quan per entrar en una altra via el vehicle de motor giri a dreta o esquerra, en els supòsits permesos, i hi hagi un ciclista a prop.
- En tots els altres supòsits hi seran aplicables les normes generals sobre prioritat de pas entre vehicles.
4. Quan una via té carril bici, els cicles i bicicletes han de circular preferentment per aquest carril.
 5. Els ciclistes hauran de respectar la preferència de pas dels vianants que travessin el carril bici.
 6. En les vies amb diverses calçades, els cicles i bicicletes han de circular per les laterals i en vies amb més d'un carril per a cada sentit de circulació, pel de la dreta en el sentit de la marxa.
 7. En els parcs i vies amb preferència per als vianants els cicles i bicicletes han d'adequar la velocitat als vianants i mai sobrepassar els 10 km/h.
 8. Es prohibeix la circulació en paral·lel de més de dues bicicletes o cicles.
 9. La velocitat màxima que poden circular els cicles i les bicicletes és de 30 km/h excepte les limitacions establertes en el punt 7.
 10. Els trams de connexió de longitud inferior a 20 m entre carrils bici, entre carrils bicicletes i aparcaments per a bicicletes o calçada, les bicicletes i cicles podran circular per la vorera en el trajecte de connexió a velocitat 5 km/h (pas de vianants) cedint el pas als vianants.
 11. Els cicles i les bicicletes s'han d'estacionar preferentment als aparcaments habilitats per a aquests vehicles. Es podran lligar als elements estructurals o mobiliari urbà quan no hi hagi aparcaments específicament dissenyats per a aquests vehicles i sempre que no menyscabin en la funció o malmetin els elements als quals es lliguen o interfereixin en l'ús de la via pública i els itineraris de vianants accessibles. Es prohibeix lligar-los a arbres o qualsevol element d'una façana.